



## PROGRAMME DE FORMATION

### Formation à la conduite en sécurité des points à temps automatiques – répandeur mixte automatisé et gravillonneur (recyclage)

Durée : **7 heures**

Dates : **A définir**

Tarif : **Voir devis**

Lieu : **Intra entreprise**

**Méthode** : Alternance d'apports théoriques et de réalisations pratiques

**Objectif** : Acquérir les connaissances et le savoir-faire liés à la prévention des risques et au respects des règles de sécurité à la conduite des points à temps et RMA

Publics concernés : **Tous publics**

Personnes en situations de handicap : Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invités à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

**Contact** : BEAUCOTE Tracy

**Mail** :  
**secretariat.dbformationsecurite@laposte.net**

#### Pré-requis :

- \*Être muni d'un équipement de protection individuel EPI (vêtement de travail couvrant, chaussures de sécurité, gant de protection, lunette de protection, casque, appareil de protection respiratoire si pas de capteur de fumée)
- \*Avoir suivi une formation à la conduite en sécurité des PAT-RMA

#### Moyens pédagogiques :

##### Fournis par le client :

- \*Salle de cours pour la partie théorie
- \*1 point à temp-RMA
- \*Terrain de manœuvre

##### Fournis par DB Formation Sécurité :

- \*Pc portable, vidéoprojecteur diaporama
- \* Livrets stagiaires
- \* Support de test (QCM, Grille d'évaluation)

### Contenu

#### Formation théorique

- Accueil et positionnement
- Définition d'un pont à temp-RMA
- Le point à temp et la réglementation
- les accidents du travail
- Les EPI
- Les acteurs de la prévention
- Les différents points à temps
- Les dispositifs de sécurité des points à temps
- Les règles d'utilisation en sécurité
- Le reprofilage
- Les purges
- Imperméabilisé la surface de la chaussée
- Enduit superficiel localisé
- Gravillonnage
- Mise en place de la mosaïque
- Les nids de poule
- Scellement de fissures
- Traitement de surface
- Traitement de joint BB défectueux
- La signalisation

#### Formation pratique

- Vérification du point à temp avant la mise ne fonctionnement
- Opération d'utilisation et de sécurité
- Les règles de circulation
- Conduite en virage t en pente
- Chargement du point à temp
- Les différents réglages
- Utilisation du point a temp
- Gestes de commandement

#### Évaluation

- Évaluation théorique en fin de journée
- Évaluation pratique tout au long de la formation
- Validation avec délivrance d'une attestation de formation